AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Golf III Cabrio (1E7)** Keilriemen wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Golf III Cabrio (1E7) 1.9 TDI

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Golf V Schrägheck (1K1) 1.6

AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – VW GOLF III CABRIO (1E7). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ratschenschlüssel

Werkzeuge kaufen

Austausch: Keilriemen – VW Golf III Cabrio (1E7). AUTODOC empfiehlt:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – VW GOLF III CABRIO (1E7). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Öffnen Sie die Haube.

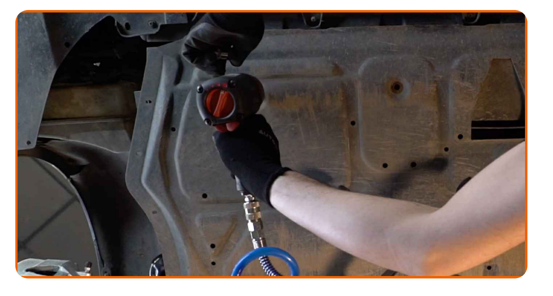
2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

4 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

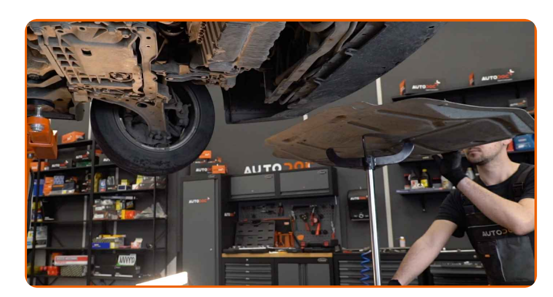


5 Lösen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12.



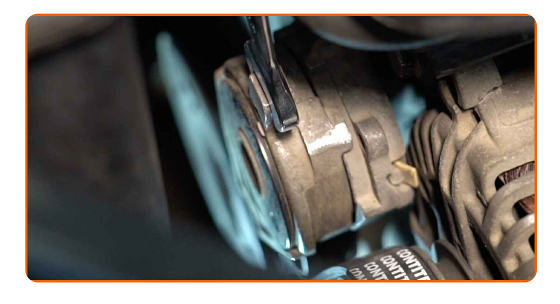
6

Nehmen Sie die Ölwannen-Abdeckung ab.



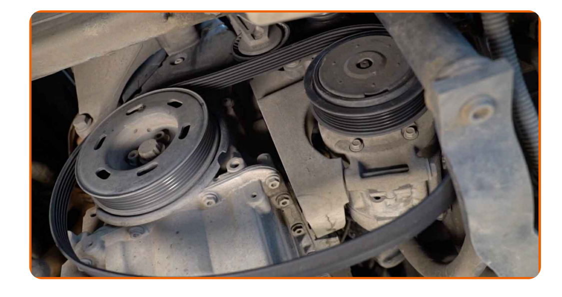
7

Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.



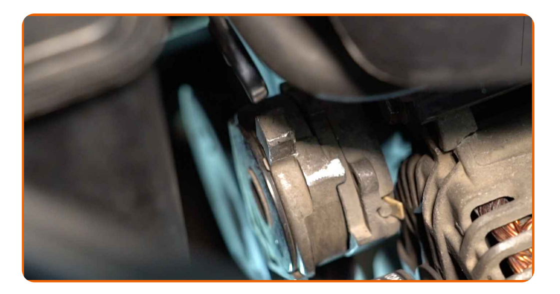
8

Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



9

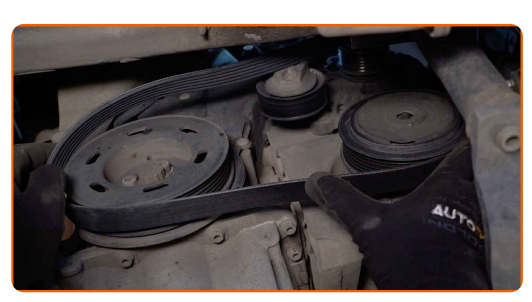
Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.



Austausch: Keilriemen – VW Golf III Cabrio (1E7). Tipp von AUTODOC:

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

10 Bringen Sie den Keilrippenriemen an.



Austausch: Keilriemen – VW Golf III Cabrio (1E7). AUTODOC-Experten empfehlen:

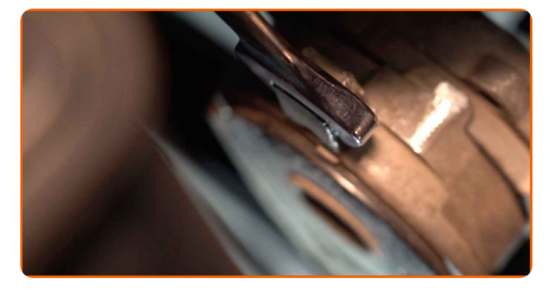
- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

11 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.

12 Setzen Sie den Keilrippenriemen auf die Spannrolle auf.

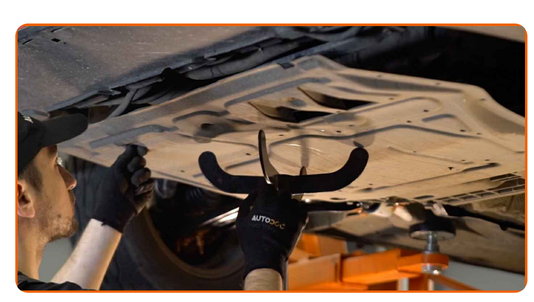


13 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.

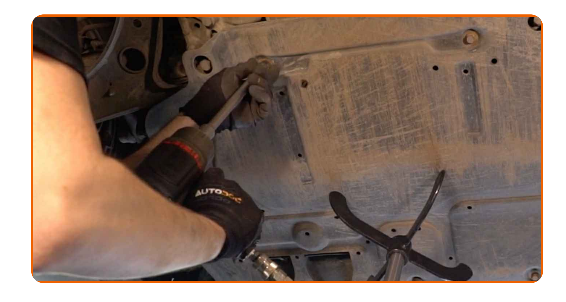


14 Schalten Sie die Zündung ein. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

15 Bringen Sie die untere Ölwannen-Abdeckung wieder an.



16 Ziehen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



17 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

18 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

19 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.